

## INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: FIAT SIENA (4D) (1996 - 2001 r.)

Nr kat. F-142

### PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **F-142** do samochodu **Fiat Siena (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

### WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **F-142** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **P-032** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: <b>F-142</b> <b>A50-X</b> <b>E20 55R-01 1609</b> D = 6,9 kN S = 50 kg R = 1300 kg	Hak kulowy do samochodu <b>Fiat Siena (4D)</b> Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	--

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

### MONTAŻ

Hak kulowy **F-142** do samochodu **Fiat Siena (4D)** składa się z następujących elementów.

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x35	- 2 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	10. Śruba M12x30	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Śruba M10x65	- 2 szt.
4. Blacha - zespół	- 1 szt.	12. Śruba M10x30	- 12 szt.
5. Płaskownik z 2-ma otworami	- 2 szt.	13. Podkładka sprężysta 10,2	- 14 szt.
6. Płaskownik z 3-ma otworami	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
7. Płytki	- 2 szt.	15. Nakrętka M10	- 14 szt.
8. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x33	- 2 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego **F-142** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Skręcić blachę (4) z korpusem haka (1) śrubami M12x35 (9) z podkładkami sprężystymi 12,2 (14) oraz dokręcić kulę haka (2).

30.10.2015.

Nr kat. F-142

## TOW BAR F-142 FOR FIAT SIENA (4D) FITTING AND OPERATION MANUAL. (1996 - 2001 r.)

Nr kat. F-142

### DESTINATION

Tow bar **F-142** for a **Fiat Siena (4D)** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

### FITTING CONDITIONS

Tow bar **F-142** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque ( $M_0$ ). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### OPERATION CONDITIONS

The tow bar **F-142** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: <b>F-142</b> <b>A50-X</b> <b>E20 55R-01 1609</b> D = 6,9 kN S = 50 kg R = 1300 kg	The tow bar for <b>Fiat Siena (4D)</b> Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	---

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

### FITTING

The tow bar **F-142** for **Fiat Siena (4D)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M12x35	- 2 pieces
2. Tow ball with support	- 1 piece	10. Bolt M12x30	- 4 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	11. Bolt M12x65	- 2 pieces
4. Steel plate - set	- 1 piece	12. Bolt M10x30	- 12 pieces
5. Flat bar with 2 holes	- 2 pieces	13. Spring washer 10,2	- 14 pieces
6. Flat bar with 3 holes	- 1 piece	14. Spring washer 12,2	- 6 pieces
7. Square flat bar	- 2 pieces	15. Nut M10	- 14 pieces
8. Distance sleeve 17,3/ 12,5x33	- 2 pieces		

In order to mount the ball hook **F-142** you have to obey the instruction below:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unscrew the rear bumper.
3. Screw (4) with (1) using (9), (14), attach (2).
4. Put (1) to the back strip (sidearms should touch the bottom of the car) set the middle of the tow ball in relation to the car, mark 2 upper holes in the back strip through (4), then drill through 2 holes 10,5 B.
5. Unscrew (2).
6. Attach (4) to the back strip through previously drilled 2 holes using (12), (6), (15), (13). Then drill the remaining 2 holes 10,5.
7. Attach (4) to the back strip using (12) put from the trunk side together with (5) and (15), (13).

30.10.2015.

Nr kat. F-142

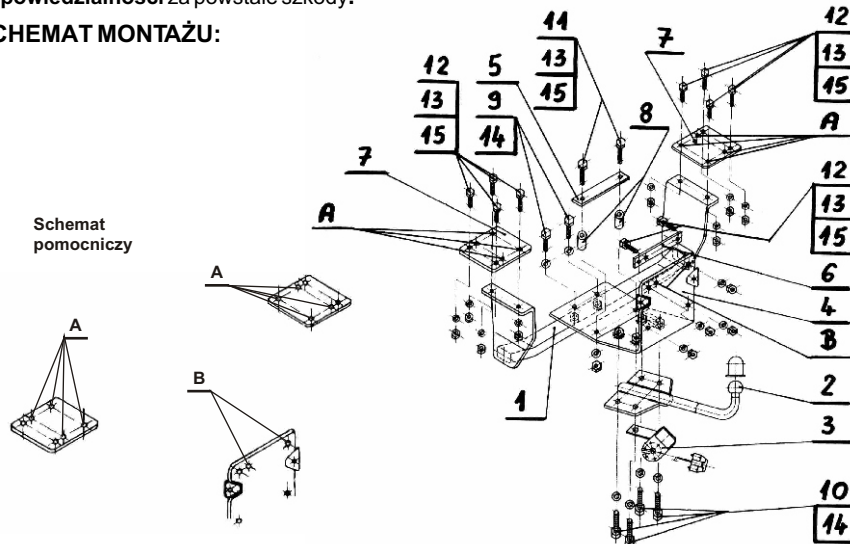
4. Przyłożyć zespół do pasa tylnego (wsporniki korpusu haka powinny stykać się z dnem samochodu) ustalić środek kuli względem samochodu i wytrasować dwa górne otwory na pasie tylnym poprzez blachę (4) a następnie przewiercić wiertłem 10,5 (2 otwory - "B").
5. Odkręcić kulę haka (2).
6. Skręcić blachę (4) z pasem tylnym przez uprzednio wywiercone 2 otwory śrubami M10x30 (12) wraz z płaskownikiem (6) i nakrętkami M10(15) z podkładkami sprężystymi 10,2 (13) a następnie wywiercić pozostałe 2 otwory wiertłem 10,5.
7. Skręcić blachę (4) z pasem tylnym za pomocą śrub M10x30 (12) - wkładanych od strony bagażnika wraz z płaskownikiem (5) i nakrętkami M10 (15) z podkładkami sprężystymi 10,2 (13).
8. Wywiercić dwa otwory 10,5 poprzez otwory w spodniej części blachy (4) na wylot przez dno bagażnika.
9. Od strony bagażnika w wywiercone otwory włożyć śruby M10x65 (11) z płaskownikiem (5), a między blachę i dno bagażnika włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x33 (8) i skręcić razem od spodu nakrętkami M10 (15) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (13).
10. Poprzez otwory we wspornikach bocznych korpusu haka (1) przewiercić dno bagażnika wiertłem 10,5 (4 otwory).
11. Włożyć do bagażnika płytki (7) i skręcić z dnem bagażnika i korpusem haka (1) za pomocą śrub M10x30(12), podkładek sprężystych 10,2 (13) i nakrętek M10 (15).
12. Poprzez otwory "A" znajdujące się na płytce (7) przewiercić dno bagażnika na wylot wiertłem o średnicy 10,5. Następnie skręcić płytki (7) z dnem bagażnika za pomocą śrub M10x30 (12), podkładek sprężystych 10,2 (13) i nakrętek M10 (15).
13. Przykrecić zderzak tylny do samochodu.
14. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (10) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (14) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
15. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego F-142 w samochodzie Fiat Siena (4D).**

Po zamontowaniu haka kulowego **F-142** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **F-142** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

### SCHEMAT MONTAŻU:



### UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-142

8. Drill 2 holes 10,5 through the holes in the bottom part of (4) straight through the bottom of the trunk.
9. From the trunk side into drilled holes insert (11), (5). Between the steel plate and the bottom of the trunk insert (8) and screw all together using (15), (13).
10. Through the holes in the sidearms of (1) drill 4 holes 10,5 in the bottom of the trunk.
11. Into the trunk put (7), screw it with the bottom and (1) using (12), (13), (15).
12. Through the A-holes located in (7) drill the bottom of the trunk with the drill 10,5. Then screw (7) with the bottom of the trunk using (12), (13), (15).
13. Refit the rear bumper.
14. Attach (2) to (1) using (10), (14). Add (3) on the left side of (2) in the same time.
15. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

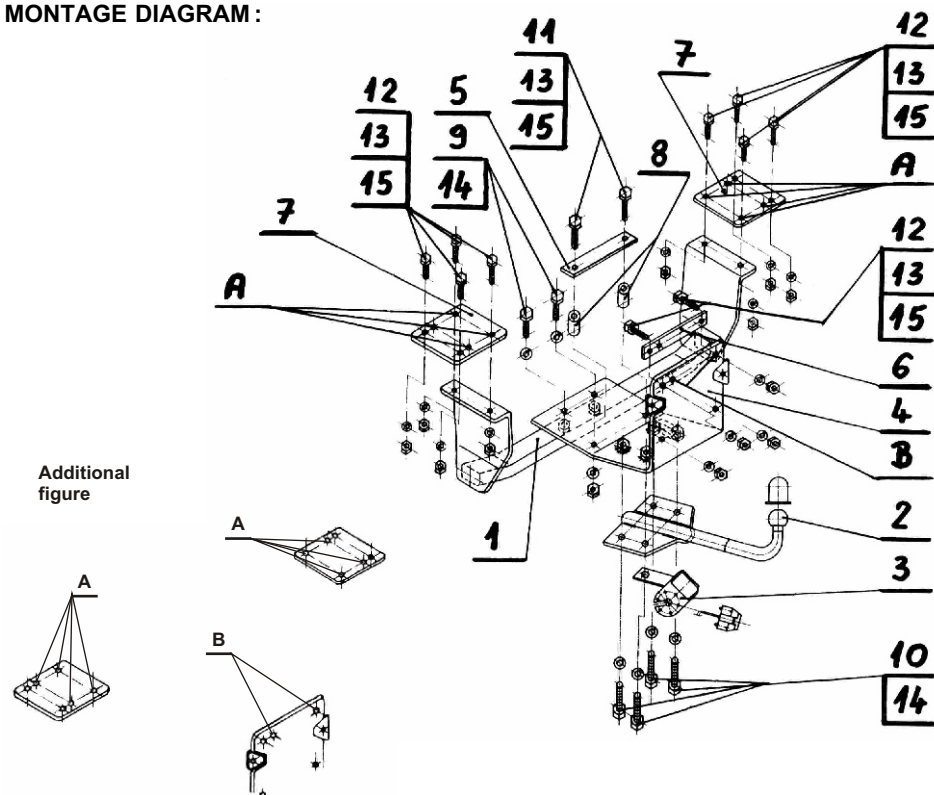
**Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Fiat Siena (4D).**

After assembling of the tow bar **F-142** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

### CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

### MONTAGE DIAGRAM:



### NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. F-142

**STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: FIAT SIENA (4D) (1996 - 2001)**

**Katalognummer F-142**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-142** für den Fahrzeugtyp **Fiat Siena (4D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen E20.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-142** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-142** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-142</b>	Die Anhängerkupplung für den Wagen <b>Fiat Siena (4D)</b>
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 1609</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 6,9 kN</b>	D-Wert
<b>S = 50 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1300 kg</b>	Max. Anhängerlast

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reißseil mit dem Anhänger verbunden werden.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- |                                  |           |                     |            |
|----------------------------------|-----------|---------------------|------------|
| 1. Gestell                       | - 1 Stück | 9. Schraube M12x35  | - 2 Stück  |
| 2. Kugelkupplung mit der Stütze  | - 1 Stück | 10. Schraube M12x30 | - 4 Stück  |
| 3. Steckdosenhalterung           | - 1 Stück | 11. Schraube M10x65 | - 2 Stück  |
| 4. Blech-Getriebe                | - 1 Stück | 12. Schraube M10x30 | - 12 Stück |
| 5. Flacheisen mit zwei Öffnungen | - 2 Stück | 13. Federring Ø10,2 | - 14 Stück |
| 6. Flacheisen mit drei Öffnungen | - 1 Stück | 14. Federring Ø12,2 | - 6 Stück  |
| 7. Eckrechte Stützeisen          | - 2 Stück | 15. Mutter M10      | - 14 Stück |
| 8. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x33   | - 2 Stück |                     |            |

Bei der Montage der Anhängerkupplung **F-142** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Das Blech (4) mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x35 (9), den Federringen Ø12,2 (14) verschrauben, die Kugelkupplung (2) festschrauben.
- Das Getriebe an den Karosseriestreifen einlegen (die Gestellstützen sollten mit dem Wagenboden berühren), die Mitte der Anhängerkupplung zum Wagen bestimmen, die zwei oberen Öffnungen auf dem hinteren Karosseriestreifen durch das Blech (4) markieren, dann mit dem Bohrer Ø10,5 zwei Öffnungen „B“ ausbohren.
- Die Anhängerkupplung (2) demontieren.

**STEINHOFF Инструкция по эксплуатации и пользованию ТСУ для FIAT SIENA (4Дв) (1996 - 2001 г.)**

**Нр кат. F-142**

**Применение:**

Фаркоп **F-142** к автомобилю **FIAT SIENA** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия **E20**.

**Указания по монтажу**

Фаркоп **F-142** можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом, должны быть затянуты соответствующим вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Условия эксплуатации**

Фаркоп имеет идентификационную табличку, обозначающую следующее:

Тип: <b>F-142</b>	Фаркоп для <b>FIAT SIENA</b>
<b>A50-X</b>	Класс фаркопа (соединяющее устройство)
<b>E20 55R-01 1609</b>	Нр. Утверждения ЕС
<b>D = 6,9 kN</b>	Теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп
<b>S = 50 кг</b>	Макс. вертикальная нагрузка действующая на сценную головку
<b>R = 1300 кг</b>	Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.

Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответствующей прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки.

**Указания по монтажу**

- |  |        |                           |         |
|--|--------|---------------------------|---------|
| 1. Корпус фаркопа                      | - 1 шт | 9. Болт M12x35            | - 2 шт  |
| 2. Шар фаркопа                         | - 1 шт | 10. Болт M12x30           | - 4 шт  |
| 3. Пластина под штепсельную розетку    | - 1 шт | 11. Болт M10x65           | - 2 шт  |
| 4. Жесть - состав                      | - 1 шт | 12. Болт M10x30           | - 12 шт |
| 5. Пластина с двумя отверстиями        | - 2 шт | 13. Шайба пружинная Ш10,2 | - 14 шт |
| 6. Пластина с тремя отверстиями        | - 1 шт | 14. Шайба пружинная Ш12,2 | - 6 шт  |
| 7. Пластина                            | - 2 шт | 15. Гайка M10             | - 14 шт |
| 8. Дистанционная втулка Ø17,3/Ø12,5x33 | - 2 шт |                           |         |

Для правильной установки фаркопа **F-142** следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

- Монтаж Фаркопа не требует подрезки заднего бампера автомобиля.
- Открутить задний бампер автомобиля.
- Прикрепить жесть (4) к корпусу фаркопа (1) используя болты M12x35 (9) и пружинные шайбы Ø12,2 (14), докрутить шар фаркопа (2).

30.10.2015.

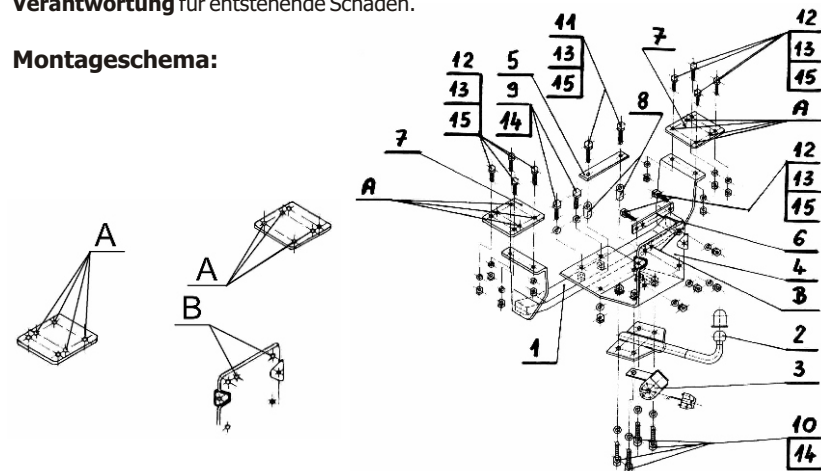
**Нр кат. F-142**

- Das Blech (4) mit dem hinteren Karosseriestreifen durch die vorher vorbereiteten zwei Öffnungen mit den Schrauben M10x30 (12), dem Flacheisen (6), den Muttern M10 (15), den Federringen Ø10,2 (13) verschrauben, dann die zwei Öffnungen mit dem Bohrer Ø10,5 ausbohren.
- Das Blech (4) mit dem hinteren Karosseriestreifen mit den von der Seite des Kofferraumes hineingesteckten Schrauben M10x30 (12), dem Flacheisen (6), den Muttern M10 (15), den Federringen Ø10,2 (13) verschrauben.
- Die zwei Bohrungen Ø10,5 durch die Öffnungen in dem unteren Teil des Blechs (4), durch den Wagenboden ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes in die ausbohrten Öffnungen, die Schrauben M10x65 (11) mit dem Flacheisen (5) hineinstecken, zwischen das Blech und den Wagenboden die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x33 (8) hineinstecken und von unten mit den Muttern M10 (15), den Federringen Ø10,2 (13) verschrauben.
- Durch die Öffnungen in den Seitenstützen des Gestells (1), den Wagenboden mit dem Bohrer Ø10,5 (4 Öffnungen) ausbohren.
- In den Kofferraum die eckrechten Stärkungseisen (7) hineinstecken und mit dem Wagenboden und dem Gestell (1), mit dem Schrauben M10x30 (12), den Federringen Ø10,2 (13) und den Muttern M10 (15) verschrauben.
- Durch die Öffnungen „A“ auf den eckrechten Stärkungseisen (7), den Wagenboden mit dem Bohrer Ø10,5 durchbohren. Die eckrechten Stärkungseisen (7) mit dem Wagenboden, mit den Schrauben M10x30 (12), den Federringen Ø10,2 (13) und den Muttern M10 (15) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- An das Gestell (1), die Kugelkupplung mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12x30(10) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (14) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Alle Verschraubungen auf Festigkeit überprüfen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-142 an dem Fahrzeugtyp Fiat Siena (4D).**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-142** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Montageschema:**



**Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.**

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**

- Приложить Состав к заднему поясу (кронштейны фаркопа должны прилегать к дну багажника) установить середину шара соответственно автомобилю и сквозь жестью (4) назначить два верхних отверстия, затем просверлить сверлом Ø10,5 (2 отверстия - "B").
- Открутить Шар фаркопа (2).
- Прикрепить жесть (4) к заднему поясу сквозь просверленные раньше 2 отверстия, используя болты M10x30 (12), пластину (6), гайки M10(15) и пружинные шайбы Ø10,2 (13), затем просверлить 2 остальных отверстия сверлом Ø10,5.
- Прикрепить Жесть (4) к заднему поясу, используя болты M10x30 (12) - вложить со стороны багажника вместе с пластиной (5) и гайками M10 (15), пружинными шайбами Ø10,2 (13).
- Просверлить 2 отверстия Ø10,5 сквозь отверстия в нижней части жести (4) насквозь дна багажника.
- Со Стороны багажника в просверленные отверстия вложить болты M10x65 (11) с пластиной (5), а между жести и дном багажника вложить дистанционные втулки Ø17,3/Ø12,5x33 (8) и скрутить вместе снизу, используя гайки M10 (15) и пружинные шайбы Ø10,2 (13).
- Насквозь Отверстий в кронштейнах корпуса (1) просверлить дно багажника сверлом Ø10,5 (4 отверстия).
- Вложить в багажник пластину с гайками (7) и прикрепить с дном багажника и корпусом фаркопа (1), используя болты M10x30 (12), пружинные шайбы Ø10,2 (13) и гайки M10 (15).
- Сквозь Отверстия "A" находящиеся на пластинах (7), просверлить отверстия насквозь багажника диаметром Ø10,5. Затем скрутить пластины (7) с дном багажника, используя болты M10x30 (12), пружинные шайбы Ø10,2 (13) и гайки M10 (15).
- Прикрепить задний бампер
- К Корпусу фаркопа (1) прикрепить шар (2) используя болты M12x30 (10) и пружинные шайбы Ø12,2 (14) одновременно прикрепляя пластину под штепсельную розетку (3) с левой стороны шара (2).
- Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

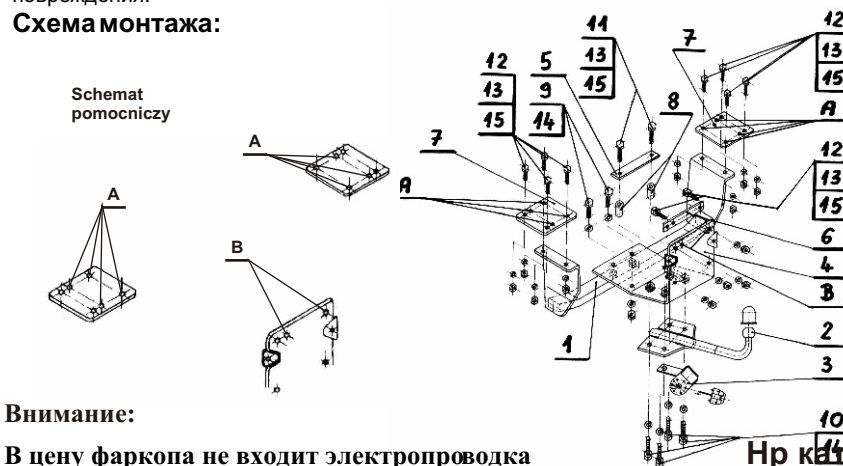
**Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа F-142 в автомобиле FIAT SIENA (4Дв) После установки фаркопа F-142 надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.**

**Внимание:**

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрывать сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа **F-142** исключают его дальнейшую эксплуатацию. **Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.**

В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

**Схема монтажа:**



**Внимание:**

**В цену фаркопа не входит электропроводка**

**Нр кат. F-142**